Geografía del Transporte



Información básica

Nombre de la EE:
Geografía del transporte
Área curricular a la que pertenece:
Económico Administrativa
Valor crediticio:
7 créditos
Oportunidades de evaluación:
Ordinaria

Universidad Veracruzana

Competencia

Conocer los conceptos más relevantes de la geografía del transporte, analizando la estructura dinámica del espacio geográfico para resolver problemas relacionados con la selección del tipo de transporte adecuado para la movilización de la carga a nivel nacional e internacional, basándose en las técnicas, herramientas, teorías y nuevas estrategias competitivas en el contexto global.

Descripción general

Esta EE se compone de tres módulos que te permitirán reconocer métodos y técnicas específicas de análisis y representación cartográfica para identificar cómo el transporte es un indicador de desarrollo, proponer alternativas viables para la selección de métodos de transporte más apropiados para la movilización de carga, ya sean terrestres, ferroviarios, aéreos, marítimos o multimodales; optimizando los tiempos de entrega.

En el primer módulo denominado "Conceptualización de geografía del transporte", conocerás las generalidades de la geografía del transporte para comprender la distribución de la mercancía en la logística.

En el segundo módulo denominado "Distribución geográfica de los puertos", conocerás la ubicación de los puertos nacionales e internacionales más importantes, así como la distribución geográfica de los foreland y hinterland para realizar importaciones o exportaciones de distintas mercancías.

Finalmente, en el tercer módulo denominado "Conectividad de las ciudades interiores que integran el hinterland y foreland de diversos puertos del mundo", podrás conocer la conectividad de los puertos nacionales e internacionales.

Acreditación

Este curso en línea se integra por varias actividades de aprendizaje en las que encontrarás detalladamente los requisitos para elaborar las evidencias de aprendizaje y lograr el porcentaje correspondiente a cada actividad que conformará tu calificación final del curso. Cada una de las actividades solicitadas a lo largo del curso, deberá ser entregada en tiempo y bajo los lineamientos y criterios establecidos.

Módulo	Contenido temáticos	Actividad	Evidencia	Ponderación	Fecha límite de entrega
Módulo 1 Conceptualización geografía del transporte	1.1 Cartas Mercator 1.2 Cartas gnomónicas 1.3 Importancia para la distribución de mercancías	Actividad 1 Conceptos principales Actividad 2 Medios de transporte y traslado de mercancías	Mapa conceptual Cuadro de información	10 puntos 20 puntos	Viernes de la semana 2 viernes de la semana 4
Módulo 2 Ubicación de los puertos de distribución de mercancías a nivel nacional e internacional	2.1 Distribución geográfica de los foreland de los puertos nacionales e internacionales 2.1.1 Puertos internacionales 2.1.2 Puertos nacionales 2.2 Distribución geográfica de los hinterland de los puertos de distribución de mercancías a nivel nacional	Actividad 3 Hinterland y Foreland Actividad 4 Puertos y terminales de contenedores	Investigación documental Investigación documental	10 puntos 20 puntos	Viernes de la semana 6 Viernes de la semana 10

	e internacional 2.2.1 Puertos internacionales 2.2.2 Puertos nacionales				
Módulo 3 Conectividad de las ciudades interiores que integran el hinterland y foreland de diversos puertos del mundo.	3.1 Conectividad ferroviaria, aérea, carretera y marítima 3.2 Puertos que integran las rutas de línea regular nacionales e internacionales 3.3 Las rutas de los buques tramp	Actividad 5 Mercado de fletes marítimos Actividad 6 Logística de la importación de mercancía Proyecto final	Investigación documental Proyecto	10 puntos 30 puntos	Viernes de la semana 11 Viernes de la semana 14
	Retroalimentación				Viernes de la semana 15
	Total			100 puntos	

Experto en contenido

Mtro. Isidro Alba Mara

isalba@uv.mx

Licenciado en Contaduría por la Universidad Veracruzana. Maestro en Administración por la Universidad Veracruzana. Actualmente candidato a doctor en Gobierno y Administración Pública por Escuela Libre de Ciencias Políticas y Administración Pública de Oriente. Se encuentra registrado

como contador público ante la Administración General de Auditoría Fiscal Federal, el SAT, la SHCP; también como contador público certificado por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP).

Actualmente es director de Administración y Finanzas en Almacenadora Golmex, S.A. de C.V., empresa ubicada dentro del recinto portuario. Es encargado de administración financiera, coordinador de planeación estratégica, contabilidad, tesorería, facturación, cobranza, compras e impuestos, encargado del departamento de Recinto Fiscalizado y docente de la Universidad Veracruzana.

Contenido

Módulo 1	Módulo 2	Módulo 3
Conceptualización de geografía del transporte	Distribución geográfica de los puertos	Conectividad de las ciudades interiores que integran el hinterland y foreland de diversos puertos del mundo

Fuentes de información

Bibliografía básica:

Academia Edu. (31 de December de 2020). Academia edu. Obtenido de Academia.edu: https://www.academia.edu/32073150/PROYECCIONES_GNOMONICAS

Bedoya Benítez, E. (1996). Sistema Cartográfico de Mercator. Revista Estudios, 193-201.

CEPAL. (2015). Geografía del transporte, Evolución y desafíos en un contexto. RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA, 9-17.

El portal del transporte mexicano. (31 de diciembre de 2020). Obtenido de El portal del transporte mexicano: https://www.transporte.mx/tipos-de-camiones-de-carga/

Lizarreta Barrios, P. (2017). El Transporte Multimodal De mercancías En La regulación Unimodal. Estudios De Deusto 65 (1), 363-400.

Moldtrans. (31 de Diciembre de 2020). Grupo Moldtrans. Obtenido de Grupo Moldtrans: https://www.moldtrans.com/origenes-y-evolucion-del-transporte-internacional-de-mercancias/

Natural Resources Governance Institute (NRGI). (2018). Las actividades extractivas en México. Desafíos para la 4T. Mexico: Natural Resources Governance Institute (NRGI).

Preámbule. (1995). Lacoste. Obtenido de Lacoste :http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-81102007000200002

Santamaría Peña, J. (2011). La cartografía y las proyecciones cartográficas. Logroño: Universidad de la Rioja.

StubbS, E., & Carut, C. (2018). Descripción de contenido en el procesamiento de las cartas náuticas. Revista Interamericana de Bibliotecología, 42(1), 37-44.

Cámara Marítima del Ecuador. (30 de diciembre de 2020). CAMAE. Obtenido de http://www.camae.org/

Internacionalmente. (30 de diciembre de 2020). Obtenido de https://internacionalmente.com/hinterland/

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de diciembre de 2020). API Altamira. Obtenido de https://www.puertoaltamira.com.mx/espi/0000001/inicio

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de Diciembre de 2020). API Ensenada. Obtenido de https://www.puertoensenada.com.mx/espi/0000001/inicio

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de diciembre de 2020). API Lázaro Cárdenas. Obtenido de https://www.puertolazarocardenas.com.mx/plc25/

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de diciembre de 2020). API Manzanillo. Obtenido de https://www.puertomanzanillo.com.mx/espi/0000001/inicio

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de diciembre de 2020). API Veracruz. Obtenido de https://www.puertodeveracruz.com.mx/wordpress/

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (30 de diciembre de 2020). Sistema de Puertos Nacionales. Obtenido de http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/puertos-de-mexico/

Graizbord, B. (2008). Geografía del transporte en el área metropolitana de la Ciudad de México. México, D.F.: Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos, Urbanos y Ambientales.

Ligas que la Biblioteca Virtual ofrece:

Universidad Veracruzana. (2021). Bases de datos libre acceso – Biblioteca Virtual. Consultada el 6 de enero de 2021, de http://www.uv.mx/bvirtual/category/bases-de-datos-libre-acceso/

Universidad Veracruzana. (2021). Bases de datos por Área Académica – Biblioteca Virtual. Consultada el 6 de enero de 2021, de http://www.uv.mx/bvirtual/bases-de-datos-conricyt/bases-de-datos-por-area-academica/

Universidad Veracruzana. (2021). Económico Administrativa – Biblioteca Virtual. Consultado el 6 de enero de 2021, de http://www.uv.mx/bvirtual/bases-de-datos-conricyt/economico administrativa/

Bibliografía complementaria:

Cabrera Cánovas, A. (2011). El transporte internacional por carretera. Barcelona: Marge Books. Obtenido de: https://elibro.net/es/lc/bibliotecauv/titulos/42304

Gámir, A. (2005). Transporte aéreo y territorio. Barcelona: Editorial Ariel. Obtenido de: https://elibro.net/es/lc/bibliotecauv/titulos/35255

Gómez Aparicio, J. M. (2013). Gestión logística y comercial. Madrid: McGraw-Hill. Obtenido de: https://elibro.net/es/lc/bibliotecauv/titulos/50240

Robusté Antón, F. (2005). Logística del transporte. Barcelona: Ediciones de la Universidad Politécnica de Catalunya. Obtenido de: https://elibro.net/es/lc/bibliotecauv/titulos/61418

Ceballos, A. (2019). 50 Puertos Más Importantes del Mundo (Parte 1) | Puertos Internacionales. Comercio y Aduanas. Recuperado el 11 de enero de 2021, de https://www.comercioyaduanas.com.mx/comercioexterior/comercioexterioryaduanas/50-puertos-mas-importantes-para-comercio-internacional-parte-1/

Castellanos Ramírez, A. (2009). Manual de la gestión logística del transporte y distribución de mercancías. Google Books. Recuperado 11 de enero de 2021, de https://books.google.com.mx/books?id=JYydauBcri0C&pg=PA81&lpg=PA81&dq=El+contrato+se+completa+rellenando+las+casillas+relativas+al+nombre+del+buque,+lugares+de+origen/destino+de+la+carga,+descripci%C3%B3n+de+la+carga,+flete+y+recargos+aplicables.+Los+viaj

Guillaumin Ireta, E. (2010). Los puertos y su conectividad. Recuperado de https://www.oas.org/cip/docs/documentos_importantes/PresentacionesIxtapa/E._Guillaumin._Los_puertos_y_su_conectividad.pdf

Mondragón, V. (2016). ¿Cuáles son las modalidades de contrato en el transporte marítimo?. DIARIO DEL EXPORTADOR. Recuperado el 11 de enero de 2021, de https://www.diariodelexportador.com/2016/07/cuales-son-las-modalidades-de-contrato.html

Grupo Ei Comercio Exterior. (2018). Los principales puertos de México. Recuperado el 11 de enero de 2021,de https://blog.grupoei.com.mx/principales-puertos-mexico

Estrategia Aduanera.(2016). Transporte Terrestre en México. Recuperado 11 January 2021, de https://www.estrategiaaduanera.mx/transporte-terrestre-en-mexico/

Icontainers. (2018). Ranking: Los 5 puertos más importantes en México. Recuperado el 11 de enero de 2021, de https://www.icontainers.com/es/2018/06/12/ranking-5-puertos-mas-importantes-mexico/

Salaverría, A. (2014). LINER vs TRAMP: MODALIDADES DE EXPLOTACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO. Laclasedeoscarboluda.blogspot.com. Recuperado el 11 de enero de 2021, de http://laclasedeoscarboluda.blogspot.com/2014/12/liner-vs-tramp-modalidades-de.html

Secretaria de Comunicaciones y Transportes. (2016). API Altamira Ubicación.Recuperado el 11 de enero de 2021, de https://www.puertoaltamira.com.mx/esps/0002011/ubicacion

Grupo T21 (2016). Lázaro Cárdenas sustenta intercambio comercial con Japón. Recuperado el 11 de enero de 2021, de http://t21.com.mx/maritimo/2016/02/25/lazaro-cardenas-sustenta-intercambio-comercial-japon

AX Transporter. Aeropuerto Internacional General Francisco Javier Mina. Recuperado 11 enero 2021, de

http://www.axt.mx/index.php/component/content/article/13-destinos/91-tampico-tamaulipas